



Anmeldung zum Fahrtraining für Automobile

**Mi., 16.09.2020, auf dem Hockenheimring (Grand Prix Strecke)**

Lautstärke-Begrenzung: 98dB(A)

**Die Gruppe der zugelassenen Fahrzeuge ist AUSGERÜCKT**



Techn. Service vor Ort:  
 Bestellungen im Vorfeld:  
 (Reifen, Bremsen, Transport...)  
 www.boes-motorsport.de

Programm (Änderungen vorbehalten):

**Briefing: 08:30 Uhr für GF + Lehrgangsteilnehmer und 09:00 Uhr für alle anderen Trackday Teilnehmer.**  
**09.00 – 09.30 Uhr** geführte Runden „Guide-Fahren“ (für Lehrgangsteilnehmer inkl.)  
**09.30 – 17.00 Uhr** freies Fahrtraining, abwechselnd, in 2 Gruppen  
 30 Min. Mittagspause

**Gruppe 1 - PKW mit Strassenzulassung nach STVZO**  
**Gruppe 2 - PKW ohne Strassenzulassung**

Veranstaltungscode:  
**2020-09-16-HH-GP**

Fahrten oder Mitfahrten gegen Entgelt wie z.B. „Taxi-Fahrten“ und Instruktionen durch nicht vom Veranstalter autorisierte Personen und Instrukturen sind nicht zugelassen. Verstöße ziehen den sofortigen Ausschluss von der Veranstaltung nach sich, Teilnahmegebühren werden nicht zurück erstattet!

|  | Anzahl                   | Mitglieder |         | Gäste |         | € / CHF                  |
|--|--------------------------|------------|---------|-------|---------|--------------------------|
| freies Fahren, Gruppe 1 (inkl. Mittagsimbiss)  |                          | 490 €      | 565 CHF | 640 € | 740 CHF |                          |
| freies Fahren, Gruppe 2 (inkl. Mittagsimbiss)  | <input type="checkbox"/> | 490 €      | 565 CHF | 640 € | 740 CHF | <input type="checkbox"/> |
| <b>Begleitpersonen, die am Catering teilnehmen möchten, müssen unbedingt vorher angemeldet werden! (20€)</b> |                          |            |         |       |         |                          |
| Geführte Runden  | <input type="checkbox"/> | 50 €       | 60 CHF  | 50 €  | 60 CHF  | <input type="checkbox"/> |
| Active Coaching inkl. geführte Runden  | <input type="checkbox"/> | 350 €      | 405 CHF | 350 € | 405 CHF | <input type="checkbox"/> |
| Lizenz-Lehrgang inkl. geführte Runden  | <input type="checkbox"/> | 450 €      | 520 CHF | 450 € | 520 CHF | <input type="checkbox"/> |
| Beifahrer (inkl. Mittagsimbiss) weiterer   | <input type="checkbox"/> | 45 €       | 50 CHF  | 45 €  | 50 CHF  | <input type="checkbox"/> |
| Fahrer (inkl. Mittagsimbiss)   | <input type="checkbox"/> | 100 €      | 120 CHF | 100 € | 120 CHF | <input type="checkbox"/> |

Alle Boxen sind belegt!

Das Nenngeld wird:  überwiesen  per Scheck zugesendet **Summe:**

**Bei Verwendungszweck bitte 2020-09-16-HH-GP eintragen !!**

|   |  |
|---|--|
| Sparkasse Krefeld (EURO-Überweisungen)<br>IBAN : DE66 3205 0000 0018 0122 45<br>SWIFT/BIC : SPKRDE33XXX | (CHF-Überweisungen) Basler Kantonalbank Postkonto : 40-61-4<br>Konto-Nr. 16 5470 552 68 Clearing-Nr. 770<br>IBAN : CH60 0077 0016 5470 5526 8 SWIFT/BIC : BKBBCHBB |
|---|--|

Vorname:  Name:

Strasse:  Pistenclub-Mitgliedsnummer o. GAST:  erstes Mal Rennstrecke [Ja/Nein]:  ja  nein

PLZ:  Ort:  Land:

Telefon:  Fax:

Mobil-Tel.:  E-Mail: (ohne lesbare E-Mail-Adresse / Mitgliedsnummer ist keine Nennungsbestätigung möglich!)

Fahrzeug Marke & Typ:   zugelassen  nicht zugelassen PS  kg

## - Teilnahmebedingungen & Vertragserklärungen -

### Art der Veranstaltung:

Fahrtraining auf einer Rundstrecke, die während der Veranstaltung für den öffentlichen Verkehr gesperrt ist. Bei dieser Rundstrecke handelt es sich um eine umfanglich eingerüstete Rennstrecke, die ausschließlich unter Sicherheitsaspekten ausgewählt wurde. Die Veranstaltung dient nicht der Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten und nicht der Ermittlung der kürzesten Fahrzeit, sondern der Optimierung von Fahrkönnen und Fahrtechnik. Ziel der Veranstaltung ist die Verbesserung der Fahrsicherheit für den Straßenverkehr.

### Teilnahmebedingungen:

Die Teilnahme an der Fahrerbesprechung (Briefing) ist Pflicht für alle Fahrer. Eine versäumte Fahrerbesprechung kann ggf. für € 50,- nachgebucht werden. Jeder Teilnehmer kennt und akzeptiert die Fahrregeln für diese Veranstaltung! Bei Nichtteilnahme an der Fahrerbesprechung, bei Verstößen gegen die Fahrdisziplin oder die Fahrregeln sowie die Anordnungen des Veranstalters kann der Teilnehmer sofort von der weiteren Teilnahme an der Veranstaltung ausgeschlossen werden. Es erfolgt keine Rückerstattung der Teilnahmegebühr.

Zugelassen sind alle Automobile, die der Ausschreibung entsprechen. Die Fahrzeuge müssen sich in technisch einwandfreiem und verkehrssicherem Zustand befinden und mit Abschleppvorrichtungen (Haken o.ä.) ausgestattet sein. Teilnahmeberechtigt sind alle Inhaber einer gültigen Fahrerlaubnis bzw. Inhaber einer gültigen Lizenz zum Führen des eingesetzten Fahrzeuges. Gültige Fahrzeugpapiere sind auf Verlangen vorzuzeigen. Der Teilnehmer erklärt durch seine Unterschrift, dass er Eigentümer des einzusetzenden Fahrzeuges ist. Sofern ein Teilnehmer nicht Eigentümer des benutzten Fahrzeuges ist, so muss der Anmeldung eine Verzichtserklärung des Fahrzeugeigentümers beigefügt oder diese spätestens bei der Veranstaltung nachgereicht werden. Der Teilnehmer ist auch zivilrechtlich dafür verantwortlich, dass es sich um eine rechtsgültige Verzichtserklärung handelt. Bei irreführender oder falscher Verzichtserklärung des Fahrzeugeigentümers stellt der Teilnehmer der Veranstalter von jeglichen Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers frei. Beifahrer müssen mindestens 16 Jahre alt sein (in Italien, Frankreich und auf der Nordschleife mindestens 18 Jahre).

Der Teilnehmer stimmt Foto-, Ton- und Filmaufnahmen während der Veranstaltung sowie der unentgeltlichen Verwendung dieser auf der Pistenclub-Internetseite und für sonstige Pistenclub-Veröffentlichungen zu.

### Sonstige Bestimmungen:

Den Anweisungen aller mit der Organisation der Veranstaltung beauftragten Personen ist unbedingt Folge zu leisten. Jeder Teilnehmer trägt die Kosten für seine Fahrzeuge, Anreise, Verpflegung und Unterkunft selbst. Der Veranstalter behält sich das Recht vor, alle durch höhere Gewalt, aus Sicherheitsgründen oder durch von Behörden angeordnete Auflagen, erforderliche Änderungen des Programms vorzunehmen oder ggf. auch die Veranstaltung abzusagen, falls dies durch außerordentliche Umstände bedingt ist, ohne irgendwelche Schadensersatzpflicht zu übernehmen. Bei zu geringer Teilnehmerzahl ist der Veranstalter berechtigt, die Veranstaltung (oder einzelne Gruppen) abzusagen. In diesem Fall werden entrichtete Teilnahmegebühren zurückbezahlt. Weitere Ansprüche gegenüber dem Veranstalter können hieraus nicht hergeleitet werden.

Bei Nichterscheinen erfolgt keine Rückerstattung der Teilnahmegebühr. Fahrten oder Mitfahrten gegen Entgelt wie z.B. „Taxi-Fahrten“ und Instruktionen durch nicht vom Veranstalter autorisierte Personen und Instruktoren sind nicht zugelassen. Verstöße ziehen den sofortigen Ausschluss von der Veranstaltung nach sich.

### Transponder (gegenwärtig nur Nordschleife & Bilster Berg Drive Resort) / Lautstärke der Fahrzeuge:

Bei der Organisation vor Ort wird gegen Pfand (Ausweis, Führerschein) zur Messung der Lautstärke und Identifikation jeden Fahrzeuges ein Transponder ausgegeben. Dieser muss entsprechend den Vorgaben montiert werden. Bei Verlust oder Nichtrückgabe ist dieser vom Teilnehmer zu ersetzen. Das Fahrzeug muss die max. Lautstärkenvorgabe des Streckenbetreibers einhalten. Bei Überschreitung der max. Lautstärke erfolgt Ausschluss von der Veranstaltung ohne Rückerstattung des Startgeldes.

### Kosten für den Teilnehmer bei Stornierung dieser Anmeldung:

Bei einer Stornierung bis 30/14/7 Tage vor der Veranstaltung beträgt die Gutschrift 75% / 50% / 25% der Teilnahmegebühr, diese werden mit zukünftigen Teilnahmegebühren verrechnet. Bei einer Stornierung bei weniger als 7 Tagen vor der Veranstaltung bzw. bei Nichterscheinen entfällt eine Gutschrift bzw. ist der volle Nennbetrag fällig. Über eventuelle Ausnahmen von dieser Regelung, z.B. bei persönlichen Härtefällen oder höherer Gewalt, entscheidet die Club-Leitung.

### Vertragserklärungen der Teilnehmer zum Ausschluss der Haftung:

#### 1) Die Teilnehmer (alle Fahrer, Beifahrer, Teams, Kfz-Eigentümer, -Halter, Helfer) nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil.

Sie tragen vollumfänglich die alleinige zivil- und strafrechtliche Haftung und Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden. Teams haften für ihre Fahrer, Beifahrer, Gäste und Helfer.

Die Teilnehmer erklären mit der Abgabe dieser Anmeldung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art von Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung stehen, und zwar gegen:

- den oder die Veranstalter, einschließlich aller angeschlossenen Clubs, Vereine und Organisationen
- deren Helfer, Instruktoren und Fahrtrainer, Sportleiter und Sportwarte, dem Strecken-Eigentümer und -betreiber,
- allen angeschlossenen Firmen, sowie deren Mitarbeitern einschließlich Streckenposten und sonstigen beauftragten Personen und Firmen,
- Behörden, Servicedienste, Sportwarte und alle Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen, den Straßen-Baulastträger, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung zu benutzenden Straßen samt Zubehör verursacht werden,
- die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen, Firmen und Institutionen,

außer für Schäden aus Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung beruhen.

Es wird ausdrücklich darauf hingewiesen, dass dieser Haftungsverzicht auch dann gilt, wenn Instruktoren auf Wunsch von Teilnehmern mit deren Fahrzeugen fahren (z.B. Vorführfahrten) und wenn Teilnehmer sich in Fahrzeugen des Veranstalters oder anderer Clubmitglieder oder Instruktoren mitnehmen lassen (z.B. Demonstrationsfahrten).

#### 2) Die Haftung der Teilnehmer untereinander bleibt jederzeit bestehen; hier gilt kein Haftungsverzicht. Die Teilnehmer verpflichten sich, die Schäden, welche sie während der Veranstaltung auf dem Gelände der Rennstrecke oder bei anderen Teilnehmern bzw. an deren Fahrzeugen verursachen, dem Geschädigten zu ersetzen und direkt mit ihm oder über die eigene Haftpflichtversicherung zu regulieren, sofern eine solche besteht.

3) Ferner stellen die Teilnehmer durch diese Erklärung alle Vorbenannten in vollem Umfang von jeglichen Ansprüchen Dritter frei, falls diese wegen eines von den Unterzeichnern verursachten Unfalls oder sonstigen Schadens die Vorbenannten in Mithaftung nehmen.

**Durch Abgabe dieser Vertragserklärungen erkennt jeder Teilnehmer die vorstehenden Bedingungen ohne jede Einschränkung verbindlich an und sie werden mit Abgabe dieser Anmeldung allen Beteiligten gegenüber wirksam. Der Haftungsverzicht gegenüber dem Veranstalter gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere für Schadenersatzansprüche aus vertraglicher als auch außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung. Die Haftung gegenüber den anderen Teilnehmern bleibt bestehen.**

Datum / Ort

Name in Druckbuchstaben

Unterschrift

Falls die Daten des Fahrers vom Fahrzeughalter abweichen, bitte die Einverständniserklärung vom Halter ausfüllen lassen!

# Einverständnis und Haftungserklärung des Fahrzeughalters / -eigentümers.

Hiermit bevollmächtige ich:

Vorname [Eigentümer]:

Name [Eigentümer]:

Strasse [Eigentümer]:

PLZ [Eigentümer]:

Ort [Eigentümer]:

Land [Eigentümer]

Telefon [Eigentümer]:

**Frau / Herrn**

Vorname:

Name:

Strasse:

PLZ:

Ort:

Land:

**mit meinem Fahrzeug:**

Fahrzeughersteller & Type

amtl. Kennzeichen oder Fzg-ID-Nummer:

an der Pistenclub Veranstaltung am:  
teilzunehmen.

**Mi., 16.09.2020, auf dem Hockenheimring (Grand Prix Strecke)**

\_\_\_\_\_  
Ort, Datum

\_\_\_\_\_  
Unterschrift

## Weitere Details & Infos zur Veranstaltung:

### **Einführungs-Runden (spezielles Briefing um 08:30 Uhr)**

Mit den Einführungs-Runden wird vor dem freien Fahren die Möglichkeit gegeben, die Strecke in einer geführten Gruppe kennen zu lernen. In kleinen Gruppen wird hinter einem erfahrenen Instruktor, im Führungsfahrzeug, hinterher gefahren. Wobei sich der Erste der Gruppe immer bei Überfahrt der Start/Ziel Linie ans Ende der Gruppe fallen lässt, damit jeder mindestens eine Runde direkt hinter dem Instruktor fährt. („Belgischer Kreisel“)

### **Active-Coaching**

(Vom DMSB anerkanntes, geleitetes Fahrtraining, auch Voraussetzung zum Erhalt der DMSB Lizenz!):

Active-Coaching bedeutet intensive Teilnehmer-Betreuung und Fahrpraxis mit erfahrenen Instruktoren, verteilt über den ganzen Trainingstag. Hierbei ist ein Beifahrersitz erforderlich. Falls ein Käfig o.ä. im Fahrzeug eingebaut ist, müssen mindestens die seitlichen Verstreibungen gepolstert sein!

### **Lizenz-Lehrgang**

(Setzt ein anerkanntes Fahrsicherheitstraining voraus, z.B. unser „Active-Coaching“ !):



Unser Lehrgang berechtigt zum Erwerb der Fahrerlizenz für Automobilsport Stufe „national A“ gem. FIA/DMSB.

Zeitplan Lizenz-Lehrgang : Am Vortag ab ca. 15.00 Uhr theoretischer Unterricht nahe der Rennstrecke.

Am Veranstaltungstag ab 8.00 Uhr, spezielles Briefing um 08:30 Uhr, Praxis auf der Rennstrecke, Prüfungen, freies Fahren

### **Pistenclub Mitgliedschaft:**

Um die Vorteile einer Pistenclub Mitgliedschaft zu erhalten, einfach auf [www.pistenclub.de](http://www.pistenclub.de) unter „Mitgliedschaft“ das Formular herunterladen. Dort finden Sie auch weitere Informationen. Oder Sie rufen einfach unsere Hotline an: **Tel: +49 (0)2153 – 95 13 00 !**

## **Pistenclub e.V.**

Johannes-Cleven-Str. 3

D-41334 Nettetal

Tel.: +49 (0)2153 - 95 13 00